

SEMI-REMOLQUES DE VUELCO TRASERO TIPO BATEA

Modelos escalables.



Potenciamos futuro.

OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques



0800 888 OMBU
WWW.MAQUINASOMBU.COM.AR

Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A.
Calle 10 - N 808 - CP 2505
Las Parejas, Santa Fe - Argentina
Tel.: (6628) 03471 471027
info@maquinasombu.com.ar



GESTION
DE LA CALIDAD

RI 9000 - 989 / RI 9000 - 990

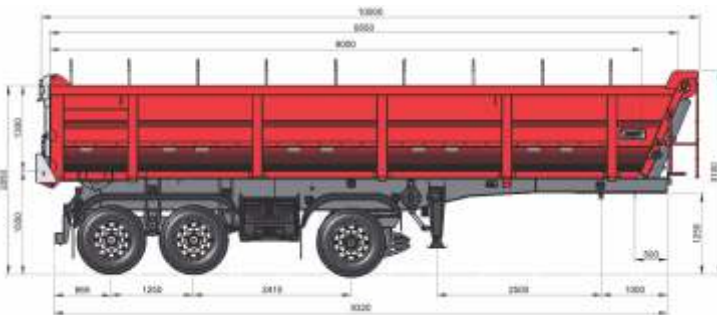


**Vos evolucionaste.
Y como tu campo lo necesitaba,
nosotros también.**

BATEA 27 m3

PBTC = 52,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2

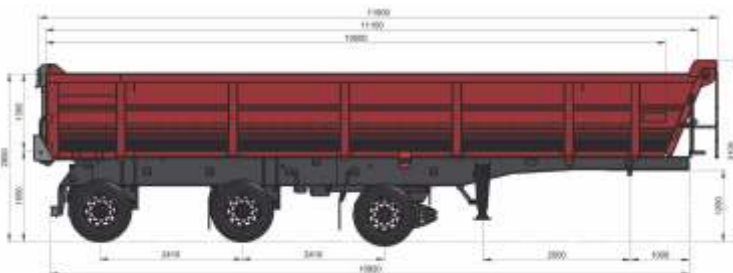
- **Peso de la unidad:** 8500 kg.
- **Capacidad:** 27 m³
- **Carga aprox. 45Tn:** 30000 kg.
- **Carga aprox. 52,5Tn:** 36000 kg.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



BATEA 32 m3

PBTC = 55,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

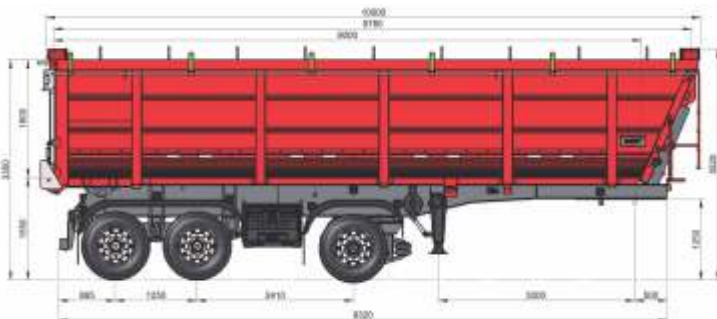
- **Peso de la unidad:** 9100 kg.
- **Capacidad:** 32 m³
- **Carga aprox.:** 38400 kg.
- Suspensión neumática en cada eje.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS / EBS / Válvula reguladora
- Balanza referencial



BATEA 40 m3

PBTC = 45 Tn > Posición de perno = 500 mm. > Camión 4x2.

- **Peso de la unidad:** 9000 kg.
- **Capacidad:** 40 m³
- **Carga aprox.:** 29500 kg.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



Especificaciones técnicas.



- **Chasis:** construido en acero micro-aleado MLC 420.
- **Caja:** En acero micro-aleado MLC 420 | Ángulo de vuelco: 45°. Portón trasero con doble apertura (basculante y lateral) con boquilla reguladora.
Opcional: boquillas de calado.
- Cilindro hidráulico de 6 etapas – Válvula de fin de carrera y limitadora de presión.
- Tijera estabilizadora que garantiza rigidez lateral cuando la caja opera en altura.
Opcional: Kit hidráulico compuesto por toma de fuerza, bomba hidráulica, depósito de aceite y aceite hidráulico.
- Unidades con suspensión mecánica (elásticos) o suspensión neumática.
- **Sistema de frenado:** pulmones de Spring Brake o frenos de 8".

- Sistema neumático con sistema anti-bloqueo ABS, sistema electrónico de frenado EBS, control electrónico de estabilidad ESC cuando lo requiere.
- Balanza referencial en unidades con configuración de ejes 1+1+1.
- Cobertura de lona mecanizada de accionamiento manual.
- Iluminación: totalmente con sistema Led.
- Guardabarros plástico.
- Dispositivos laterales de protección según Norma IRAM-AITA 10276
- Paragolpes trasero según Norma IRAM-AITA 10260
- Todo el equipamiento cumple con la Ley de Tránsito y Seguridad Vial N°24449 y Decreto N°32/18.

BATEA 46 m3

PBTC = 52,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

- **Peso de la unidad:** 9300 kg.
- **Capacidad:** 46 m3
- **Carga aprox.:** 35200 kg.
- Balde de 40 m3 con sobreranda de 350 mm.
- Chasis único con doble posición de perno.
- Suspensión mecánica en tandem.
- Suspensión neumática en direccional.
- Frenos ABS



BATEA 50 m3

PBTC = 55,5 Tn > Posición de perno = 1000 mm. > Camión 6x2.

- **Peso de la unidad:** 9600 kg.
- **Capacidad:** 50 m³
- **Carga aprox.:** 37900 kg.
- Balde de 44 m³ con sobrecarganda de 200 mm.
- Suspensión neumática en cada eje.
- Suspensión neumática en direccional. Frenos ABS / EBS / Válvula reguladora
- Balanza referencial

