OMBU

*Máquinas agrícolas & Remolques*

# MIXER

**AMR-10**

# MANUAL TÉCNICO DEL USUARIO

La empresa **Ombu** lo invita a leer el siguiente Manual Tecnico del Usuario antes de empezar a utilizar el equipo y le agradece la confianza depositada, de esa confianza depende que nuestros equipos sean de óptima calidad, logrando la mejora continua a través del trato directo con nuestros clientes.

Cualquier duda o inconveniente no dude en comunicarse con nuestros técnicos o personal autorizado para evacuar inmediatamente sus dudas, es esta nuestra política que nos permite garantizar nuestra mejora continua y la plena satisfacción de nuestros usuarios.

Lea atentamente el Manual antes de comenzar a operar su equipo y mantengalo cerca para evacuar dudas en cualquier momento.

Algunas imágenes pueden tener variaciones con respecto al equipo adquirido, sin que ello genere una complicación a la hora de tener en cuenta el manual y las instrucciones aquí volcadas.

En caso de necesitar información adicional, o realizar sugerencias, puede utilizar nuestra línea directa telefónica: **0810 4444 OMBU (6628)**

Es importante que conozca y recuerde que su máquina posee un número que la identifica como única, ese número se encuentra ubicado en la chapa identificatoria y representa un único equipo.

En caso de dudas o ampliación de la información, comuníquese con nuestra empresa a las siguientes direcciones:

**Fábrica:**
(54)-(03471)-471027 lineas rotativas
**e-mail:**
info@maquinasombu.com.ar
**0 800 888 OMBU (6628)**

**www.maquinasombu.com.ar**

Se deberá indicar el Modelo y Numero de serie del equipo, grabado en la placa identificadora ubicada en el frente de la tolva del lado derecho de la misma.

**INFORMACION DE IMPORTANCIA**

**Señor usuario:**
Por intermedio del la presente, comunicamos a Ud., los pasos a seguir en el caso de tener que realizar algun reclamo y/o devolucion de partes y/o conjuntos de una unidad fabricada por **OMBU S.A**.:

1) Al notificar del desperfecto a la empresa, debe identificar a la unidad por modelo y número de chasis.

2) Si la parte y/o conjunto en cuestión es un producto comercial, es decir, un producto no fabricado por **OMBU S.A**., se realizara la correspondiente reposición del mismo con cargo hasta su devolución previa verificación y control del componente.
Se ruega no desarmar las partes y/o conjuntos dañados ya que de este modo el proveedor no reconocerá ningún tipo de garantia

3) Si la parte y/o conjunto es fabricado por **OMBU S. A.**, se procederá de igual manera que en el punto N° 2, siendo en este caso,
el departamento de Ingeniería de Productos de **OMBU S.A.**, el responsable de determinar si corresponde ser reconocido en Garantía Comercial
4) Se debe reclamar o solicitar los elementos según el número de pieza que figura en el catálogo de piezas y repuestos.

Es de suma importancia disponer de un breve comentario describiendo la posible causa de la rotura de la parte y/o conjunto averiado.
En caso de dudas o ampliación de la información, comuníquese con nuestra empresa, adjuntamos direcciones al final del siguiente manual.

**Dpto de Ventas**
**OMBU S.A.**

La empresa se reserva el derecho de reformar, incluir y anular, en forma total o parcial los elementos que fabrica.
Ademas le recuerda que, de un cuidado responsable, depende la duración y precisión de la máquina.

**OMBU S.A** garantiza cada equipo nuevo, contra defectos de material y fabricación, siempre y cuando la maquina sea utilizada de una forma normal y razonable, según las instrucciones indicadas en el Manual Tecnico del Usuario y mantenimiento del equipo.

Esta garantía se extiende únicamente al comprador original durante un periodo de doce **(12)** meses a contar desde la fecha de entrega al comprador original.

**OMBU S.A.** reparará o sustituirá cualquier pieza o piezas de aquella maquina en la que el examen por parte del equipo de Ingenieros de **OMBU S.A.** determine que son defectuosas en material o construcción.

Estas reparaciones o sustituciones serán llevadas a cabo en la planta de **OMBU S.A.** de la ciudad de Las Parejas o en su defecto en sus concesionarios o talleres autorizados.

La garantía de **OMBU S.A.** no será de aplicación a:

- Los ajustes normales, regulaciones y los servicios de mantenimiento.
- Las piezas de desgaste normal o recambio, tales como aceites y lubricantes, piezas de goma y caucho, burletes y mangueras hidráulicas, engranajes, cadenas, rótulas, siendo este detalle meramente enunciativo.
- Los desperfectos que sean resultado de un uso indebido o un funcionamiento de la máquina de una manera o para una finalidad que no sean las recomendadas por **OMBU S.A.**
- Las reparaciones, las modificaciones o las alteraciones que, a juicio exclusivo de la empresa, hayan afectado de una forma adversa al funcionamiento o desempeño del equipo.
- Los elementos que hayan sido sometidos a un uso indebido, a negligencia, o a una falta de mantenimiento o mantenimiento incorrecto.
- Los componentes principales o accesorios comerciales tales como, balanza electrónica, caja de transmisión, neumáticos o baterías gozan de una garantía individual y separada, del fabricante original.

El uso en el producto de cualquier pieza que no sea una de las piezas aprobadas por **OMBU S.A.** invalida la presente garantía.

Nada del contenido en la presente garantía hará a **OMBU S.A.** responsable ante cualquier persona o entidad de perdidas, lesiones o deteriores de cualquier clase que fuere resultante de cualquier defecto o avería de la maquina.

Tampoco resulta responsable **OMBU S.A.** por daños materiales, lesiones o cualquier otro perjuicio a terceros o a sus bienes derivados del uso de los equipos que comercializa.

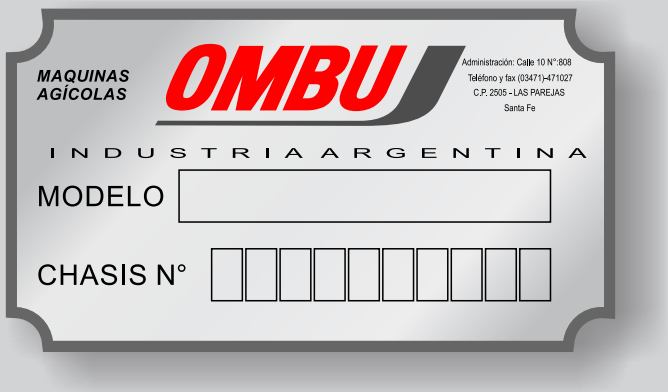
**HASTA EL PUNTO EN QUE ESTE LIMITADO POR LA LEY, LA PRESENTE GARANTÍA ES EN SUSTITUCIÓN DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA.**

**OMBU S.A.** no hace alegación alguna de que la maquina tenga capacidad para llevar a cabo cualquiera de las funciones que no sean contenidas en la documentación escrita, catálogos o las especificaciones de la empresa que acompañan la entrega de la maquina.

Ningún representante esta autorizado para dar otra garantía o para asumir cualquier otra responsabilidad en nombre de **OMBU S.A.** en relación con la venta, el servicio o la reparación de cualquier maquina fabricada por la empresa, salvo persona autorizada por el Departamento de Ventas.

**OMBU S.A.** se reserva el derecho de efectuar cambios de diseño o mejoras de sus productos sin que aquello implique ninguna obligación para la misma de cambio o de mejora en la garantía de productos fabricados con anterioridad.

Es importante que conozca y recuerde que su máquina posee un número que la identifica como única, ese número se encuentra ubicado en la chapa identificatoria y representa un único equipo.



**Identificación de la máquina**
La máquina y sus principales conjuntos, poseen plaquetas de identificación.
Es importante anotarlas en el espacio destinado a tal fin, situado en la imagen superior
ya que es imprescindible que en el momento de solicitar asistencia técnica o piezas de repuesto, se informe del modelo y número de serie.

**1 - Identificación general de la máquina:**
Localizada en el lado delantero, derecho de la máquina tolva.
Datos de la fábrica, marca y nº del motor, nº de chasis, modelo y año de fabricación.

OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

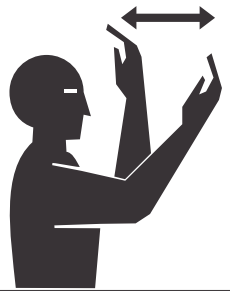
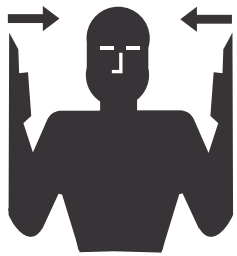
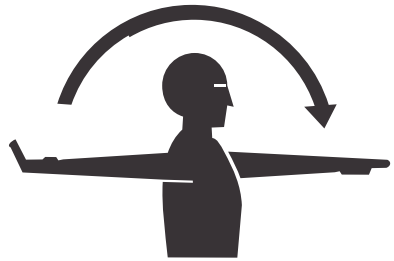
# INDICE GENERAL

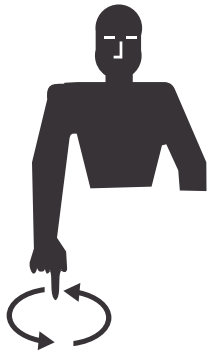
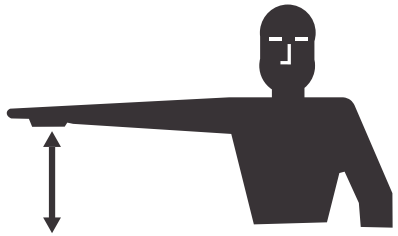
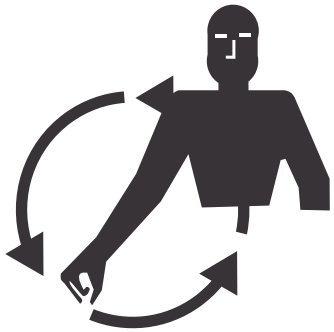

| Tema | | Pagina |
|---|---|---|
| Seguridad - Señales | | Pág. 9 |
| Dimensiones generales | | Pág.12 |
| Caracteristicas | | Pág.13 |
| Recepción | | Pág.15 |
| Puesta en marcha | | Pág.16 |
| Esquema de lubricación | | Pág.17 |
| Recomendaciones generales | | Pág.18 |
| Catalogo de repuestos | | Pág.19 |
| Repuestos | | Pág.37 |

## SEÑALES UNIVERSALES

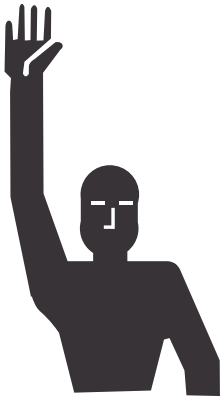
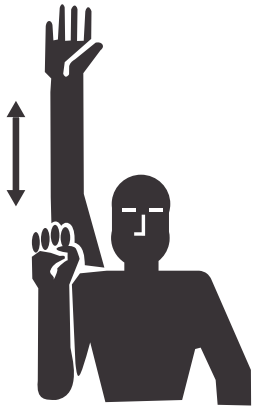
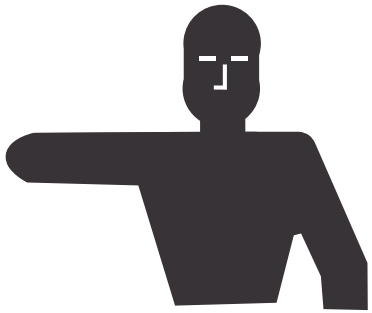
Han sido desarrolladas para proporcionar un medio de comunicación uniforme entre los trabajadores que se encuentran en el terreno y los operadores de equipos.
Son especialmente útiles cuando se trabaja alrededor de maquinaria con mucho ruido o cuando el idioma entre ellos es diferente.

Existen once señales reconocidas según la ASAE S351:

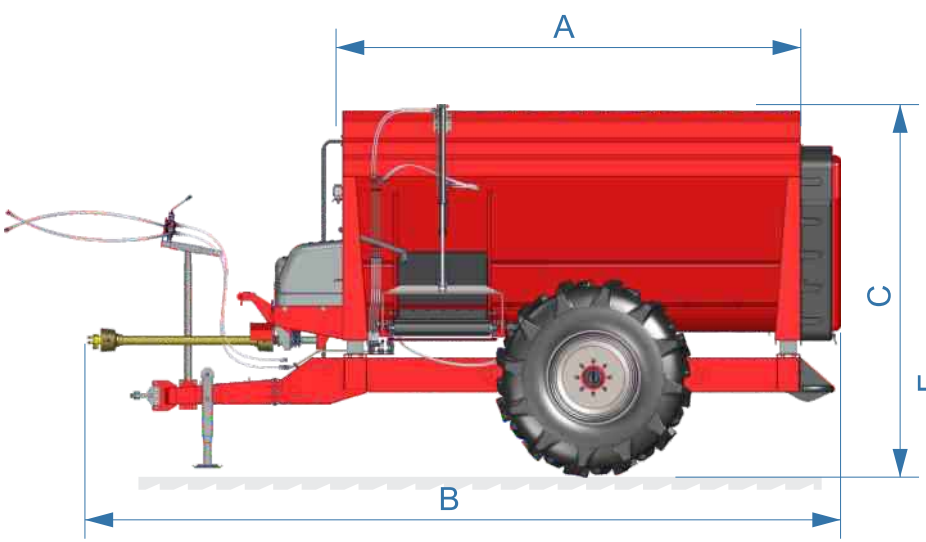
| | | | |
|---|---|---|---|
| |  |  |  |
| **Venga hacia mi:** Levante la mano verticalmente sobre la cabeza, con la mano abierta hacia el frente, y rote la mano en círculos grandes horizontales. | **Muévase hacia mi:** Indique hacia la persona(s). vehículo(s), Unidad(es) con señas manteniendo el brazo horizontalmente hacia el frente, palma de la mano hacia arriba y moviendola hacia la cara | **Hasta este ancho:** Coloque las palmas de las manos a la altura de las orejas, abiertas hacia la cabeza y un poco al frente de la cara, después mueva las manos hacia adentro hasta indicar la distancia deseada. | **Muévase hacia afuera:** Colóquese mirando el hacia el sitio o dirección que quiere moverse: mantenga el brazo horizontalmente extendido hacia atrás, después mueva el brazo completamente extendido en forma semi-circular sobre la cabeza hasta colocarlo al frente en forma horizontal, con la palma de la mano hacia abajo indicando la dirección a moverse. |

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | **Bajar equipos:** Con cualquiera de las dos manos mostrando hacia el suelo, haga movimientos en círculos pequeños. | | **Levantar equipos:** Con cualquiera de las dos manos a la altura de la cabeza, haga movimientos en círculos pequeños. |
|  | **Despacio:** Extienda el brazo horizontalmente hacia un lado con la palma de la mano hacia abajo, con movimientos suaves, suba y baje el brazo por varias veces no menos de 45 grados, ni mayor a la posición horizontal. |  | **Encienda el motor:** Simule encendido un motor con movimientos circulares a la altura de la cintura. |

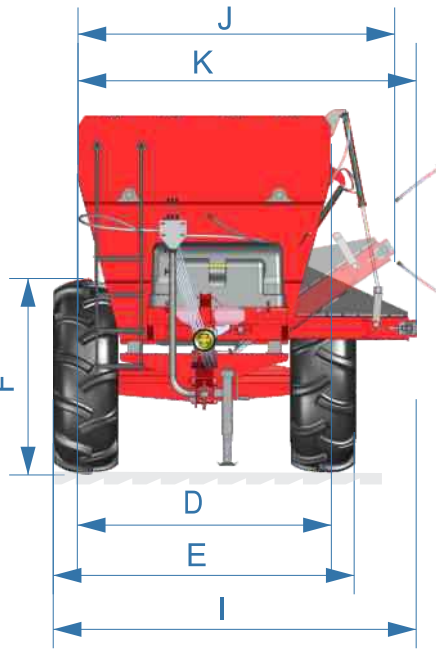
# SEGURIDAD - SEÑALES

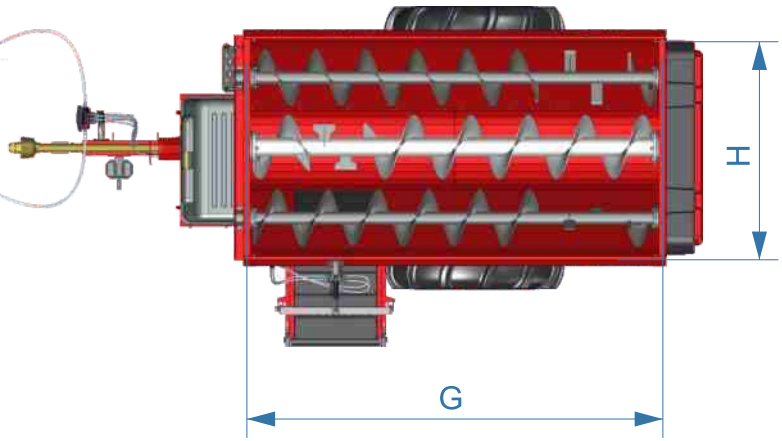
| | | | |
|---|---|---|---|
|  | **Pare:** Levante y extienda el brazo con la palma de la mano hacia el frente, mantenga esta posición hasta que la señal sea entendida. |  | **Imprima velocidad:** Levantar la mano hasta la altura del hombro con el puño cerrado después extender el brazo completamente hacia arriba y volverlo a colocar rápidamente a la altura del hombro varias veces. |
|  | **Apague el motor**: Colocar cualquiera de las dos manos a la altura del cuello e indique la señal de cortar la garganta. | Señales de las manos para seguridad agrícola. | |

# DIMENSIONES GENERALES




Vista en posición estática




1 - Vista en posición de trabajo

| MODELO | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AMR 10** | 3770 | 6100 | 1500 | 2100 | 2500 | 1475 | 3650 | 1950 | 3030 | 2750 | 2820 |

* - Medidas expresadas en mm Cotas de altura variables según neumático

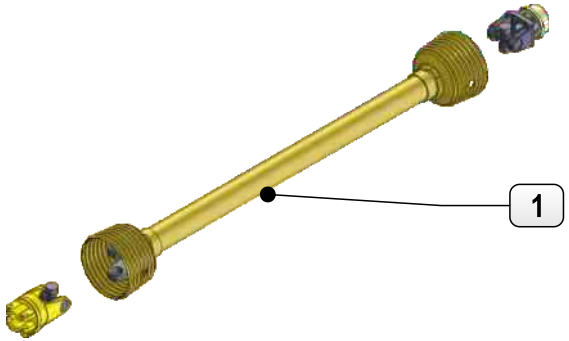
OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

# CARACTERÍSTICAS

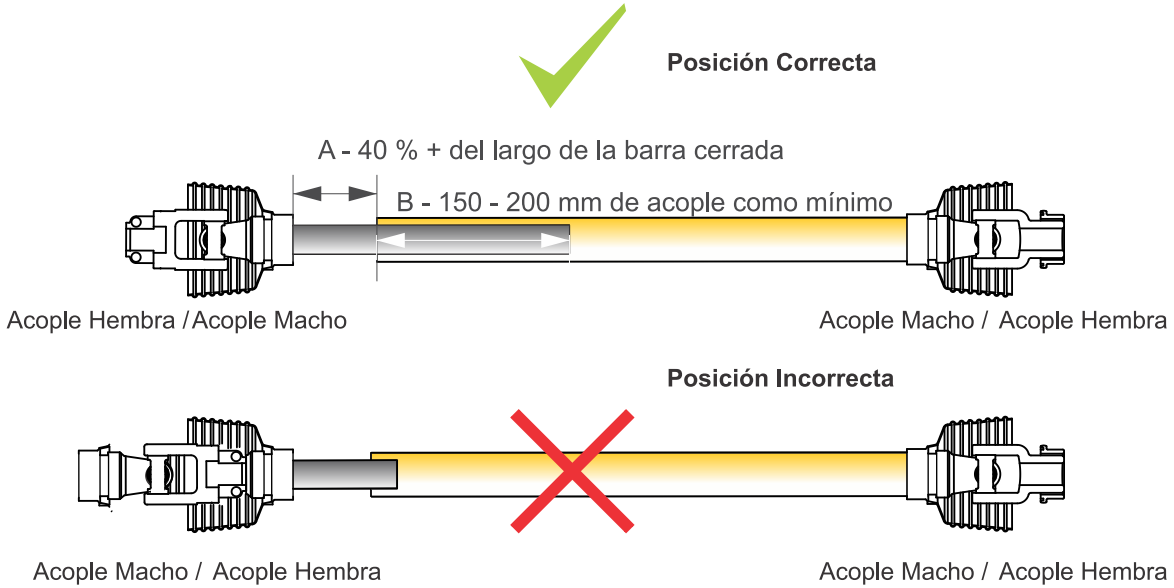
| Caracteristicas | AMR - 10 |
|---|---|
| Capacidad de carga | 10 m3 (Aprox) - 4500Kg (mezcla de forrajes y granos) |
| Accionamiento | Mediante barra cardanica, desde el tractor. Protecciones tipo CE (Comunidad Europea) |
| Potencia requerida | 100 Hp |
| Transmisión | Con reducción a cadena (ASA 80 y ASA 100 - 2) |
| Estructura | Tolva de chapa delgada y chasis monotubular |
| Tara | 2600 Kg con cubiertas |
| Chasis | Monotubular con eje de transporte abulonado y de posición variable |
| Hidraulica | Cuenta con cilindro de 2" x 400 mm, un motor de 100 cm3 y una válvula de 6 vías. |
| | Comandos electrohidraulicos desde la cabina del tractor (apertura y cierre de cinta transportadora) |
| Tren rodante | Compuesto por un eje de 3,5" |
| Sinfines | Los dos superiores del tipo helicoidal progresivo - Sinfín inferior del tipo aleteado o mariposa |

Considerando la diversidad de disposiciones de barra de mando, se requiere una corrección de longitud, para ello proceda de la siguiente manera:

a) Disponer las dos mitades de la barra en paralelo y controlar si se cubren adecuadamente los tramos de las barras (distancia A).
b) Mantener engrasada la zona de deslizamiento
c) Las mitades de la barra de mando en posición de trabajo deben cumplir la distancia B.




| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 01 | 806076 | Conjunto Manga Cardánica |

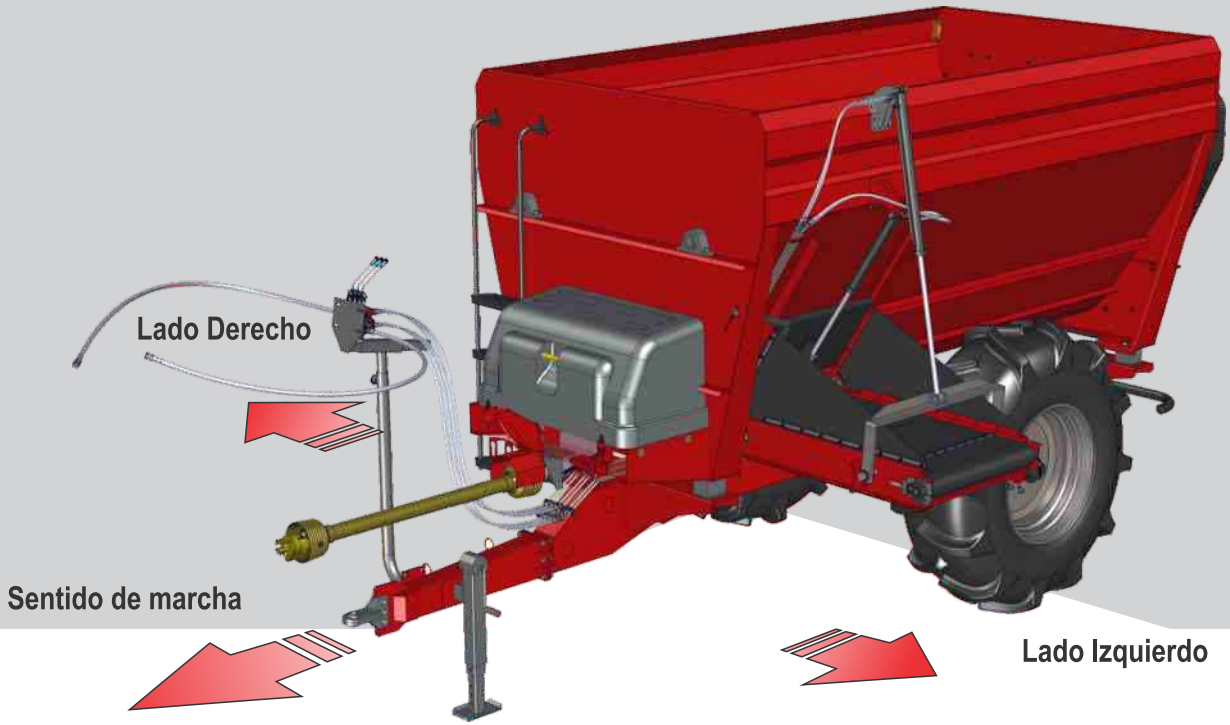



Verificar que la toma de potencia del tractor y el acóple rápido de la barra estén en buenas condiciones, limpias y debidamente lubricadas.

**Recepción de la máquina nueva**

En el momento de recibir su **Mixer**, debera entender los conceptos básicos para el uso del mismo.
Para ello, es importante la lectura cuidadosa de este Manual.
Tenerlo siempre a mano, facilitará el acceso a su información cuando surjan dudas o inquietudes durante el uso.

**Convención**
Lado derecho/Lado izquierdo
El esquema indica la convención para identificar el lado derecho y lado izquierdo de la tolva, necesario para la interpretación correcta de las indicaciones contenidas en este Manual.



## PUESTA EN MARCHA

- Verificar que todos los tornillos prisioneros de las mazas de engranajes se encuentren ajustados.
- Verificar que no halla ningún elemento en la tolva que interfiera con los sinfines de mezcla.
- Chequear la lubricacion de las cadenas de transmisión.
- Cerrar la lubricacion de las cadenas de transmisión.
- Acoplar el equipo al tractor y conectar la barra de mando a la toma de fuerza del tractor.
- Conectar las mangueras hidráulicas a los terminales del tractor.
- Verificar el normal funcionamiento de las transmisiones dando marcha a la toma de fuerza del tractor con velocidades bajas.
- Realizar una prueba de dispositivos hidraulicos, apertura y cierre de escotilla de descarga y accionamiento del sinfín de descarga.
- Con todos los puntos anteriores chequeados, usted se encuentra en condiciones de realizar la puesta en marcha del equipo.

IMPORTANTE: No sobredimensionar los bulones fusibles del manchon central de la barra cardanica.

## INFORMACIÓN ADICIONAL

1) Si se carga el equipo sin estar acoplado al tractor, tomar la precaucion de cargarlo entre la parte media y el frente del mismo.
2) Es de suma importancia que el equipo se cargue en marcha, evitando de este modo, esfuerzos innecesarios al comenzar la mezcla.
3) Nunca dejar el equipo cargado de un día para el otro, ya que el apelmazamiento del material derivaria en roturas inevitables en el sistema de transmisión y en otros elementos.

# ESQUEMA DE LUBRICACION

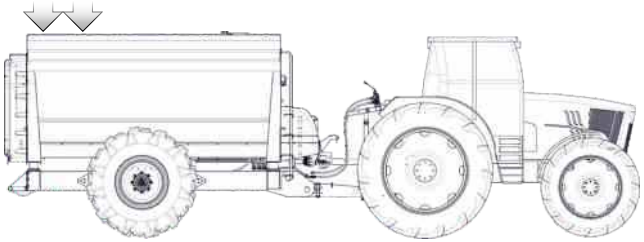
| OPERACIONES | HORAS* |
|---|---|
| Engrasar rotula de lanza | 20 |
| Engrasar los rodamientos superiores de la parte delantera del equipo | 50 |
| Engrasar los rodamientos superiores de la parte trasera del equipo | 50 |
| Engrasar los rodamientos de la transmisión delantera del equipo | 50 |
| Engrasar los rodamientos inferiores de la parte delantera del equipo | 50 |
| Engrasar los rodamientos inferiores de la parte trasera del equipo | 50 |
| Engrasar mazas de ruedas | 50 |
| Engrasar el gato de apoyo | 50 |
| Realizar el tensado de las cadenas de la transmisión delantera | 50 |
| Realizar el tensado de las cadenas de la transmisión trasera | 100 |
| Calibración de los neumáticos | 200 |

* El concepto de horas se toma como horas de trabajo

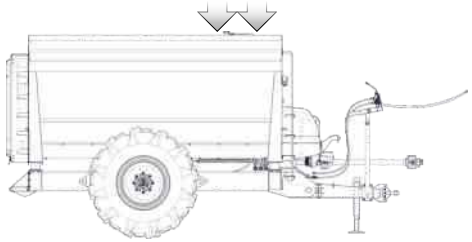
IMPORTANTE: una vez finalizado el trabajo, lave con abundante agua las partes que tuvieron contacto directo con el material, evitando la acción corrosiva del mismo sobre componentes o piezas de la unidad.

# RECOMENDACIONES GENERALES

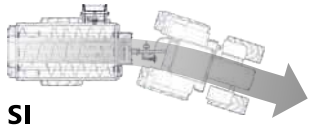
**PARA EVITAR ESFUERZOS INNECESARIOS AL REALIZAR LA MEZCLA, CARGE EL EQUIPO COMO LO INDICA EL GRAFICO.**



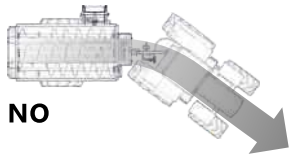
MEZCLADOR EN FUNCIONAMIENTO



MEZCLADOR DETENIDO



**SI**



**NO**

## EVITE ROTURAS INNECESARIAS

No realice virajes cerrador mientras el sistema de mezcla se encuentra funcionando

IMPORTANTE: preferentemente realizar la carga con el equipo de mezcla funcionando a velocidad moderada.

## CONSEJOS ÚTILES:

1) No dejar el equipo cargadoa por varias horas o para ser utilizado el día siguiente.
2) Por su seguridad, no cargue manualmente el equipo con el sistema mezclador funcionando .
3) No introduzca fardos o rollos enteros, solo triturados. No utilizar forraje de fibra larga.
4) Registre periódicamente el tensado de las cadenas de Trans misión.
5) Realizar una correcta calibración de los neumáticos antes de comenzar el trabajo.
6) En zonas montañosas o de laderas pronunciadas tener la precaucion de utilizar un tractor de mayor potencia a fin de poder transitar y mezclar sin sufrir exigencias.
7) No transite durante largos períodos de tiempo con el equipo cargado sin estar funcionando el sistema de mezcla.
Esto produce apelmazamiento del material pudiendo ocasionar problemas al sistema de mezcla cuando este sea puesto en marcha.

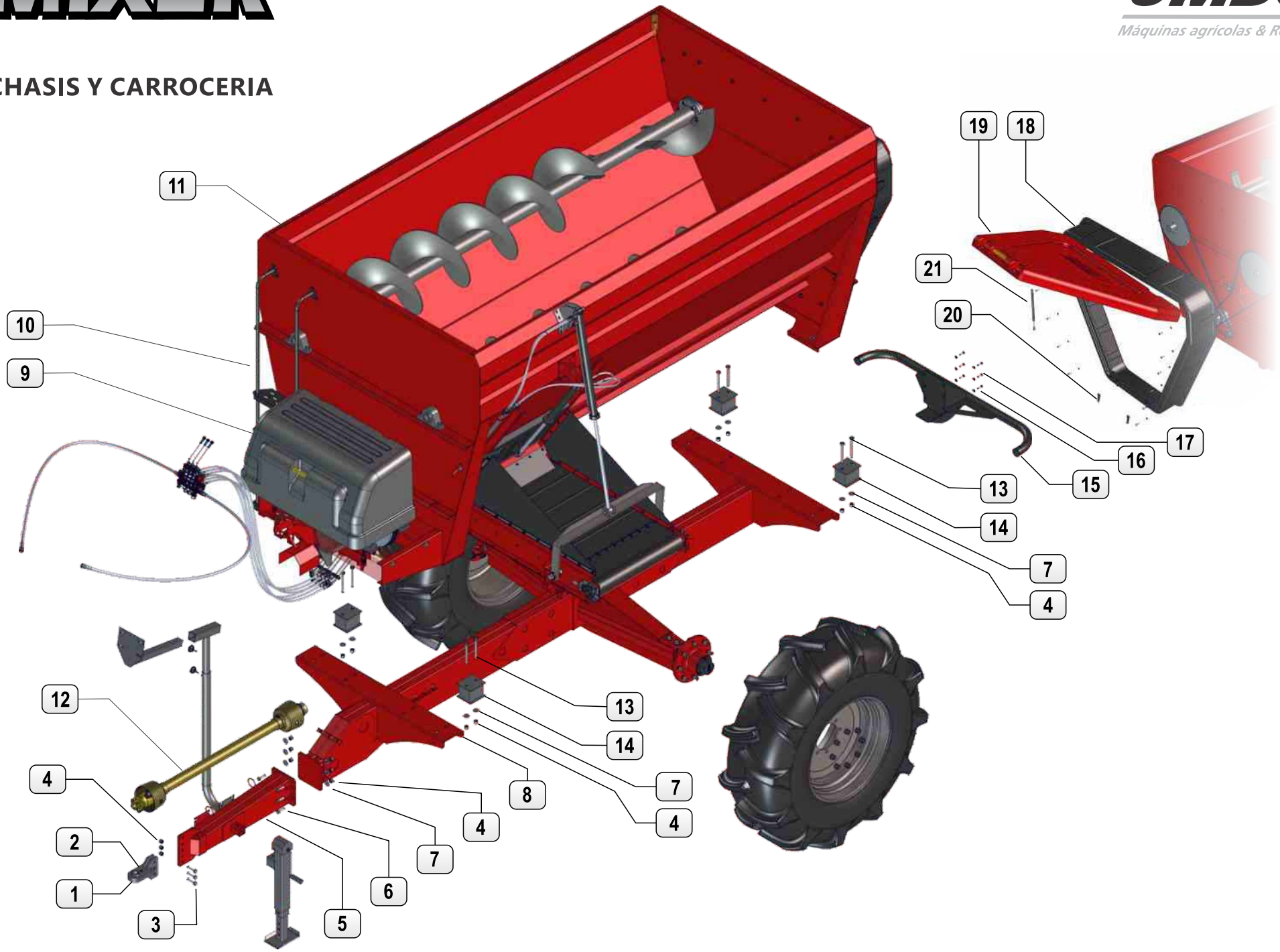
# CATALOGO DE REPUESTOS

## CHASIS Y CARROCERIA

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 806007 | Enganche de Lanza c/Rótula |
| 2 | 800121 | Alemite recto 1/4" SAE chico |
| 3 | 805258 | Bulón Cab. Hexag. G5 RW 5/8" x 2 1/2" (Zincado) |
| 4 | 800903 | Tuerca autofrenante 5/8" R/W |
| 5 | 013285 | Conjunto lanza |
| 6 | 801448 | Bulón cab. exag. G5 R/W 5/8" x 2" |
| 7 | 801074 | Arandela lisa 5/8" |
| 8 | 013272 | Conjunto chasis (soldado) |
| 9 | 013414 | Conjunto capot delantero |
| 10 | 013330 | Conjunto escalera |
| 11 | 013362 | Conjunto Carrozado Mixer 10 m3 |
| 12 | 806076 | Conjunto barra cardánica TRL C/Safe Ø40 S/Bol K514 |
| 13 | 802904 | Bulon cab. exag.  G5 R/W 5/8" x 6" |
| 14 | 006319 | Conjunto bascula |
| 15 | 013280 | Conjunto Paragolpes |
| 16 | 800582 | Bulón 3/8" x 1 1/4" |
| 17 | 801166 | Arandela lisa 3/8" |
| 18 | 807974 | Cobertor lateral trasero en fibra |
| 19 | 013315 | Conjunto capot trasero |
| 20 | 803648 | Cierre broche tipo capot de 165 mm negro |
| 21 | 804404 | Cilindro a gas A.550 x C.330 / 300 N |

OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

## CHASIS Y CARROCERIA

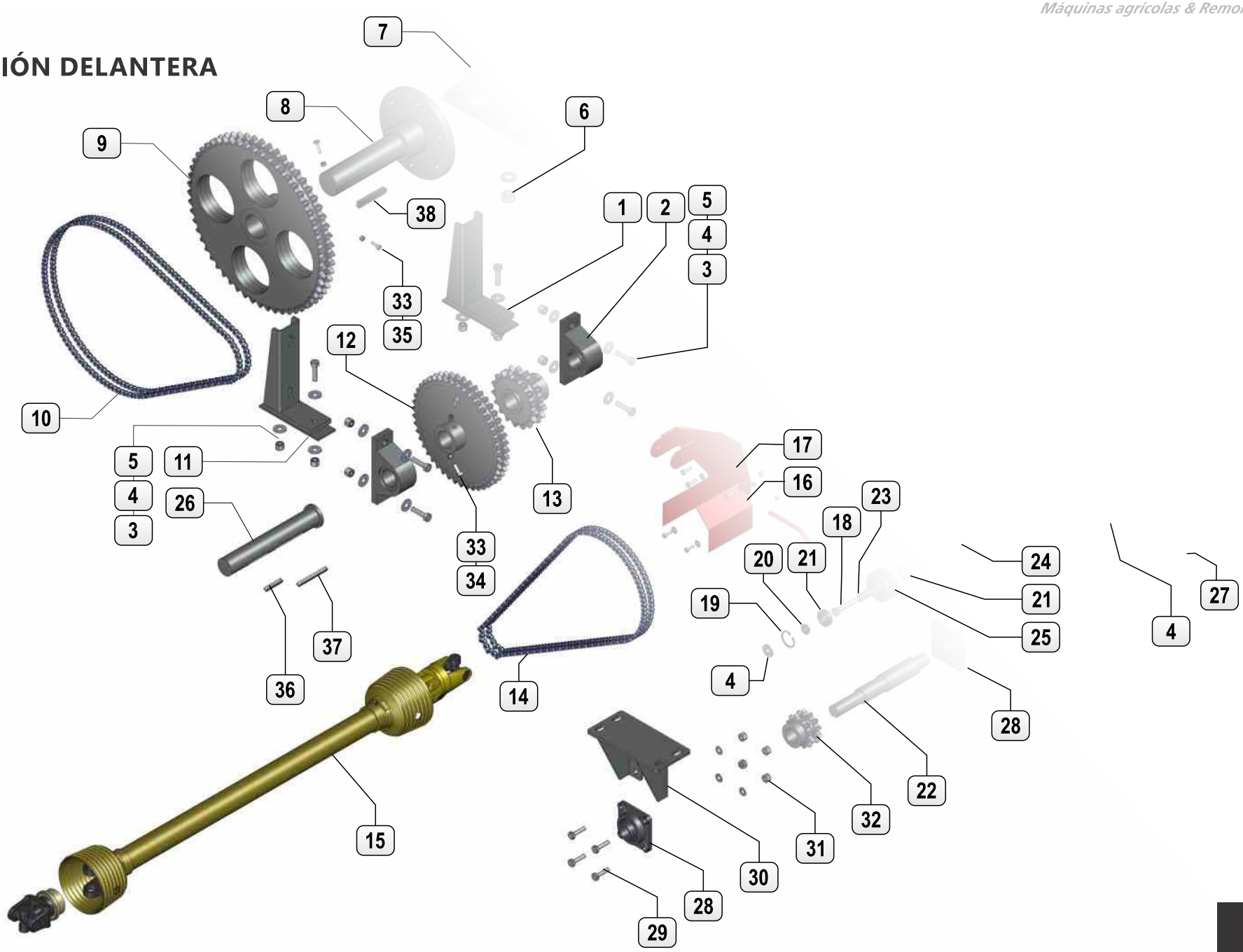


# TRANSMISIÓN DELANTERA

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 013317 | Soporte Rodamiento Eje Intermedio |
| 2 | 806297 | Rodamiento UCP 212 c/soporte |
| 3 | 800903 | Tuerca autofrenante 5/8" R/W |
| 4 | 801074 | Arandela lisa 5/8" |
| 5 | 802378 | Bulón de 5/8" x 2" |
| 6 | 803601 | Bulón Cab Hexagonal G5 R/W 3/4" x 3" |
| 7 | 806650 | SN 518 Sop. bipartido con fieltro (Standard) |
| 8 | 013318 | Punta de eje Sinfín inferior |
| 9 | 806059 | Engranaje Z:56 ASA 100 |
| 10 | 021768 | Kit Cadena |
| 11 | 013986 | Placa tensa bancadas frontales |
| 12 | 806055 | Engranaje Z:45 ASA 80 - 2 |
| 13 | 806058 | Engranaje Z:17 ASA 100 - 2 |
| 14 | 021769 | Ki Cadena |
| 15 | 806076 | Barra cardanica |
| 16 | 020455 | Descanso barra cardanica |
| 17 | 020458 | Conj. cubre barra cardanica |
| 18 | 801011 | Bulón cab. exag. R/W 5/8" x 3" |
| 19 | 801344 | Aro seeger DIN 472 I:52 |
| 20 | 001066 | Buje corto tira cadena |
| 21 | 800620 | Rodamiento 6205 Z-RS |
| 22 | 016536 | Eje de entrada con engranaje centrado |

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 23 | 011059 | Buje separador de engranaje con rodamiento |
| 24 | 800511 | Tuerca exag. lisa R/W 5/8" (Vuelo chico) |
| 25 | 805170 | Engranaje doble ASA 80 tira cadena (Z=12) |
| 26 | 013336 | Eje de trasmision intermedia |
| 27 | 804368 | Bulón Cab exg. RW 1/2" x 8" G5 |
| 28 | 804373 | Rodamiento c/soporte fund. UCF 208 |
| 29 | 800491 | Bulon cab exag. RW 1/2" x 2" |
| 30 | 016546 | Conjunto bancada delantera AMR 10 |
| 31 | 802156 | Tuerca autofrenante 1/2" R/W zincada |
| 32 | 806692 | Engranaje Z:12 ASA 80 - 2 |
| 33 | 800183 | Tuerca hexagonal lisa 3/8" |
| 34 | 800721 | Prisionero 3/8 x 1" R/W |
| 35 | 802218 | Prisionero 3/8" x 1 1/4" R/W |
| 36 | 806215 | Chaveta cuad. 10x16x59.5 mm SAE 1040 2 Pta. Red. |
| 37 | 806216 | Chav. cuad. 10x16x125 mm SAE 1040 2 Pta. Red. |
| 38 | 806217 | Chav. cuad. 12x20x117.5 mm SAE 1040 1 Pta. Red. |

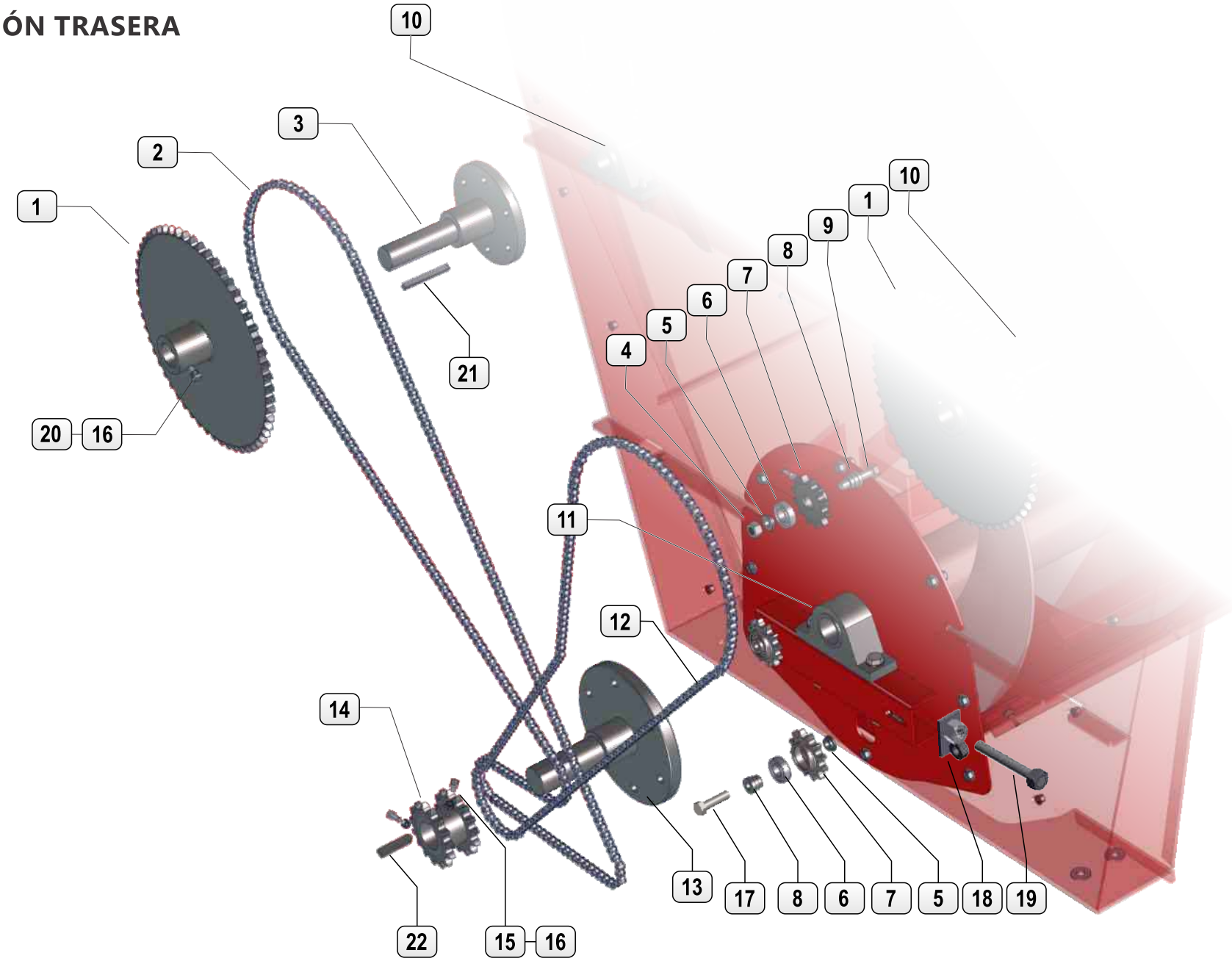
## TRANSMISIÓN DELANTERA



## TRANSMISIÓN TRASERA

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 806054 | Engranaje Transmisión Superior Z:56 ASA 80 |
| 2 | 021770 | Kit de Cadena |
| 3 | 013312 | Conjunto Punta de Eje Superior Trasera |
| 4 | 800511 | Tuerca exag. lisa R/W 5/8" (Vuelo chico) |
| 5 | 001066 | Buje corto tira cadena |
| 6 | 800620 | Rodamiento SKF 6205 |
| 7 | 800613 | Engranaje Z-12 (tira cadena) |
| 8 | 001065 | Buje largo tira cadena |
| 9 | 801011 | Bulón cab. exag. R/W 5/8" x 3" |
| 10 | 806296 | Rodamiento UCP 210 c/soporte |
| 11 | 806297 | Rodamiento UCP 212 c/soporte |
| 12 | 021771 | Kit de Cadena |
| 13 | 013323 | Conj. Punta de eje Inferior Trasera |
| 14 | 806056 | Engranaje Trasero Inferior Z:15 ASA 80 |
| 15 | 802142 | Prisionero 3/8" x 3/4" RW |
| 16 | 800183 | Tuerca exag. lisa 3/8" |
| 17 | 800800 | Bulón Cabeza Hexagonal R/W 5/8" x 2 1/2" |
| 18 | 013433 | Conjunto tensor trasero |
| 19 | 028539 | Conjunto registro tensor trasero inferior |
| 20 | 802218 | Prisionero 3/8" x 1 1/4" R/W |
| 21 | 806218 | Chav. Cuad. 10x12x108,5 mm SAE 1040 1 Pta. Red. |
| 22 | 806219 | Chav. Cuad. 10x16x74 mm SAE 1040 1 Pta. Red. |

## TRANSMISIÓN TRASERA



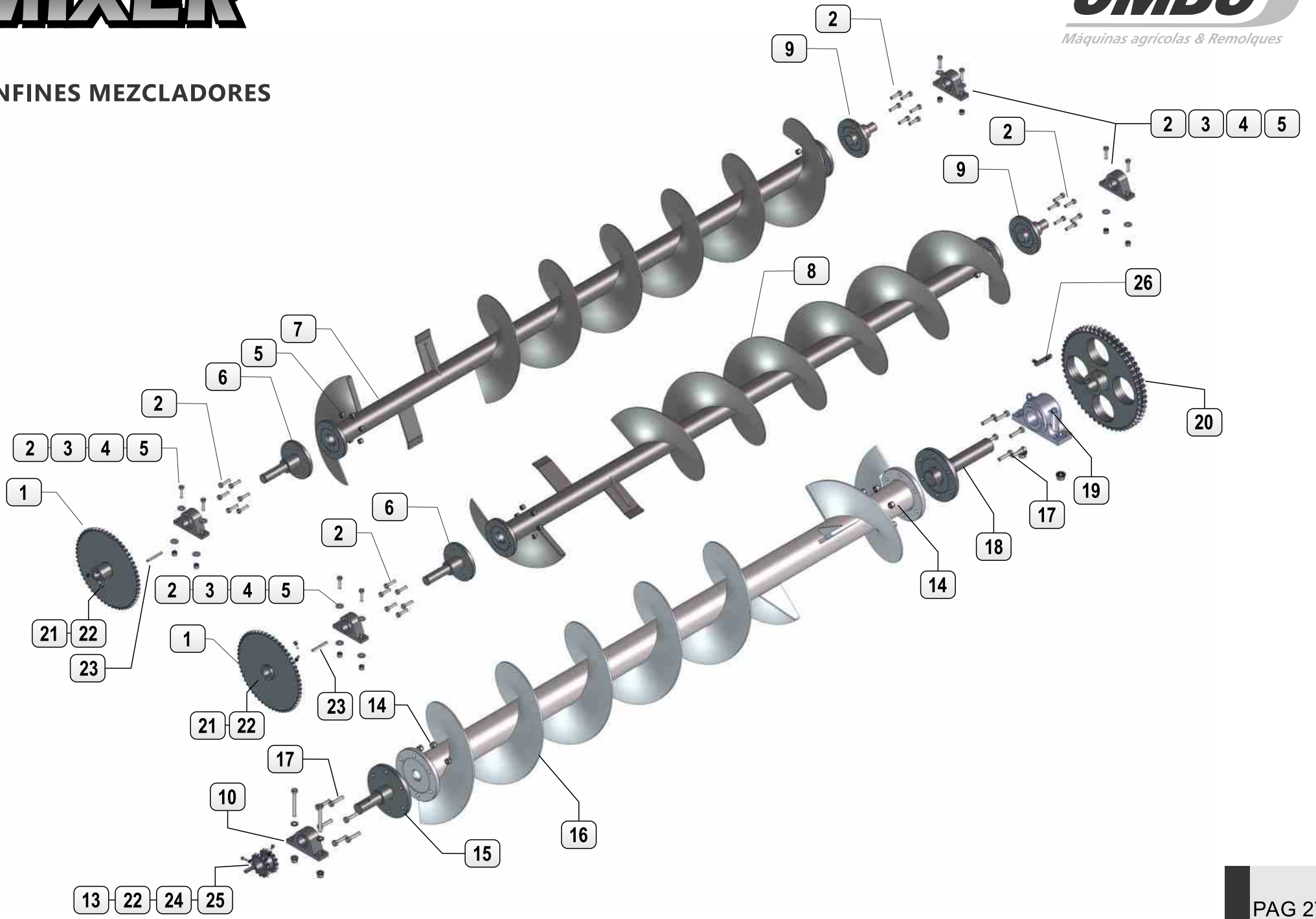
## SINFINES MEZCLADORES

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 806054 | Engranaje Transmisión Superior Z:56 ASA 80 |
| 2 | 802378 | Bulón cabeza hexagonal R/W 5/8" x 2 1/4" |
| 3 | 801074 | Arandela lisa 5/8" |
| 4 | 806296 | Rodamiento UCP 210 c/soporte |
| 5 | 800903 | Tuerca autofrenante 5/8" R/W |
| 6 | 013312 | Conjunto Punta de Eje Superior Trasera |
| 7 | 013458 | Sin fin superior izquierdo |
| 8 | 014161 | Sinfin superior derecho |
| 9 | 013310 | Conj. Punta de Eje Delantera Sin Fin Superior |
| 10 | 806297 | Rodamiento UCP 212 c/soporte |
| 11 | 805173 | Bulón 3/4" |
| 12 | 800888 | Arandela lisa 3/4" |
| 13 | 806056 | Engranaje Z 15 Asa 80 |
| 14 | 802926 | Tuerca autofrenante 3/4" |
| 15 | 013323 | Conj. Punta de eje Inferior Trasera |
| 16 | 014333 | Sin fin inferior |
| 17 | 800361 | Bulón Cabeza Hexagonal G5 UNF 3/4" x 3" |
| 18 | 013318 | Conj. Punta de Eje Inferior Delantera |
| 19 | 806650 | SN 518 Sop. bipartido con fieltro (Standard) |
| 20 | 806059 | Engranaje Z:56 ASA 100 |
| 21 | 802218 | Prisionero 3/8" x 1 1/4" RW |
| 22 | 800183 | Tuerca exag. lisa 3/8" |

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 23 | 806218 | Chav. Cuad. 10x12x108,5 mm SAE 1040 1 Pta. Red. |
| 24 | 806219 | Chav. Cuad. 10x16x74 mm SAE 1040 1 Pta. Red. |
| 25 | 802142 | Prisionero 3/8" x 3/4" RW |
| 26 | 806217 | Chav. cuad. 12x20x117.5 mm SAE 1040 1 Pta. Red. |

OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

## SINFINES MEZCLADORES

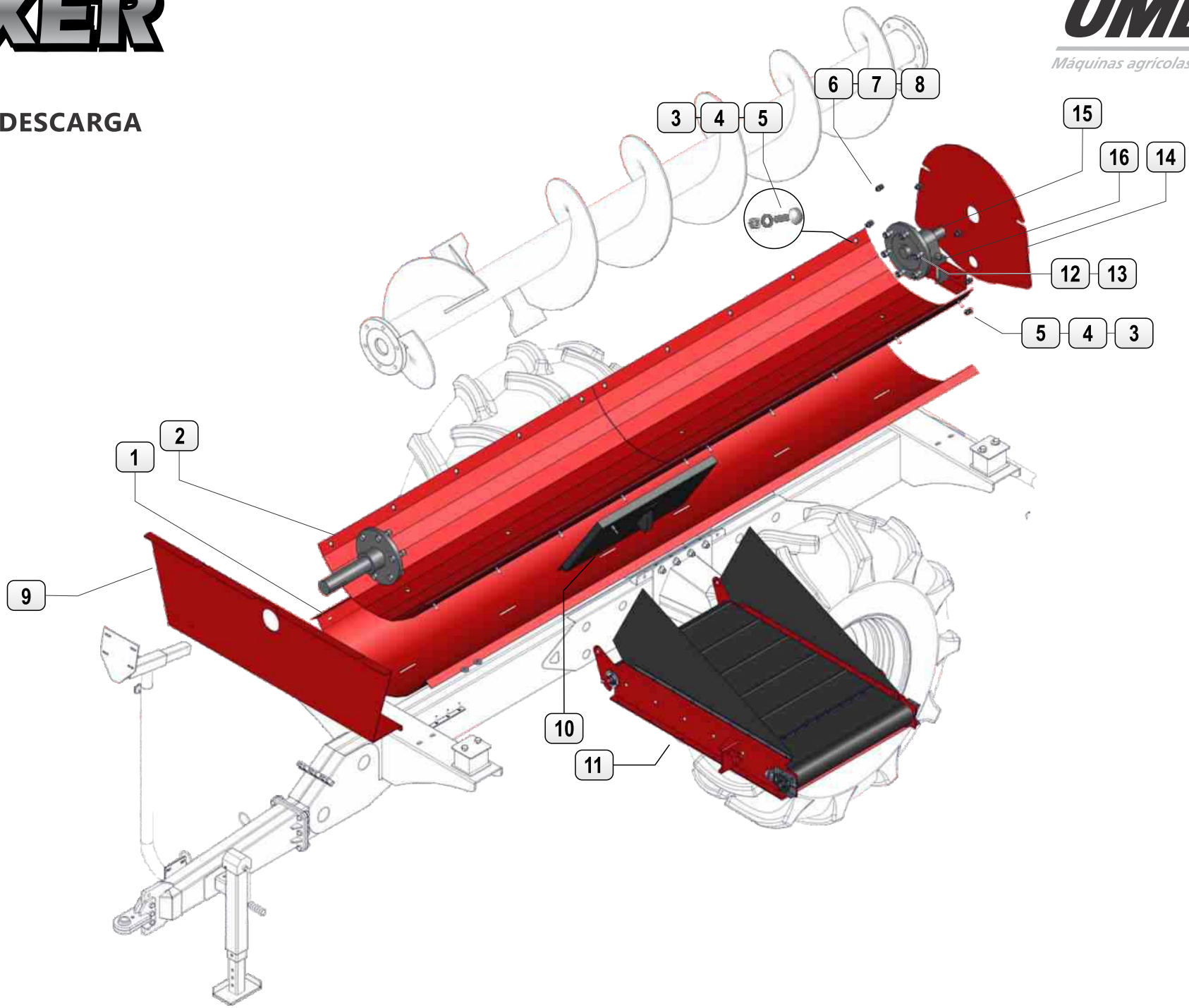


## BATEA DE DESCARGA

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 801496 | Bandeja Inferior Fija |
| 2 | 801649 | Bandeja Interior Cambiable |
| 3 | 803143 | Bulon cabeza redonda cuello cuadrado 3/8 x 1" |
| 4 | 801166 | Arandela lisa 3/8" |
| 5 | 802540 | Tuerca autofrenante 3/8" |
| 6 | 800201 | Bulon cab. exag. R/W 1/2" x 1 1/4" |
| 7 | 800723 | Arandela presion 1/2" |
| 8 | 804027 | Tuerca de 1/2" |
| 9 | 013364 | Frente Inferior Delantero |
| 10 | 016813 | Marcador apertura puerta |
| 11 | 013350 | Conjunto acarreador lateral |
| 12 | 800361 | Bulon 3/4 x 3" G5 |
| 13 | 802926 | Tuerca autofrenante 3/4" |
| 14 | 013327 | Conjunto tapa y soporte inversor |
| 15 | 013323 | Conj. Punta de eje Inferior Trasera |
| 16 | 806297 | Rodamiento UCP 212 c/soporte |

OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

## BATEA DE DESCARGA



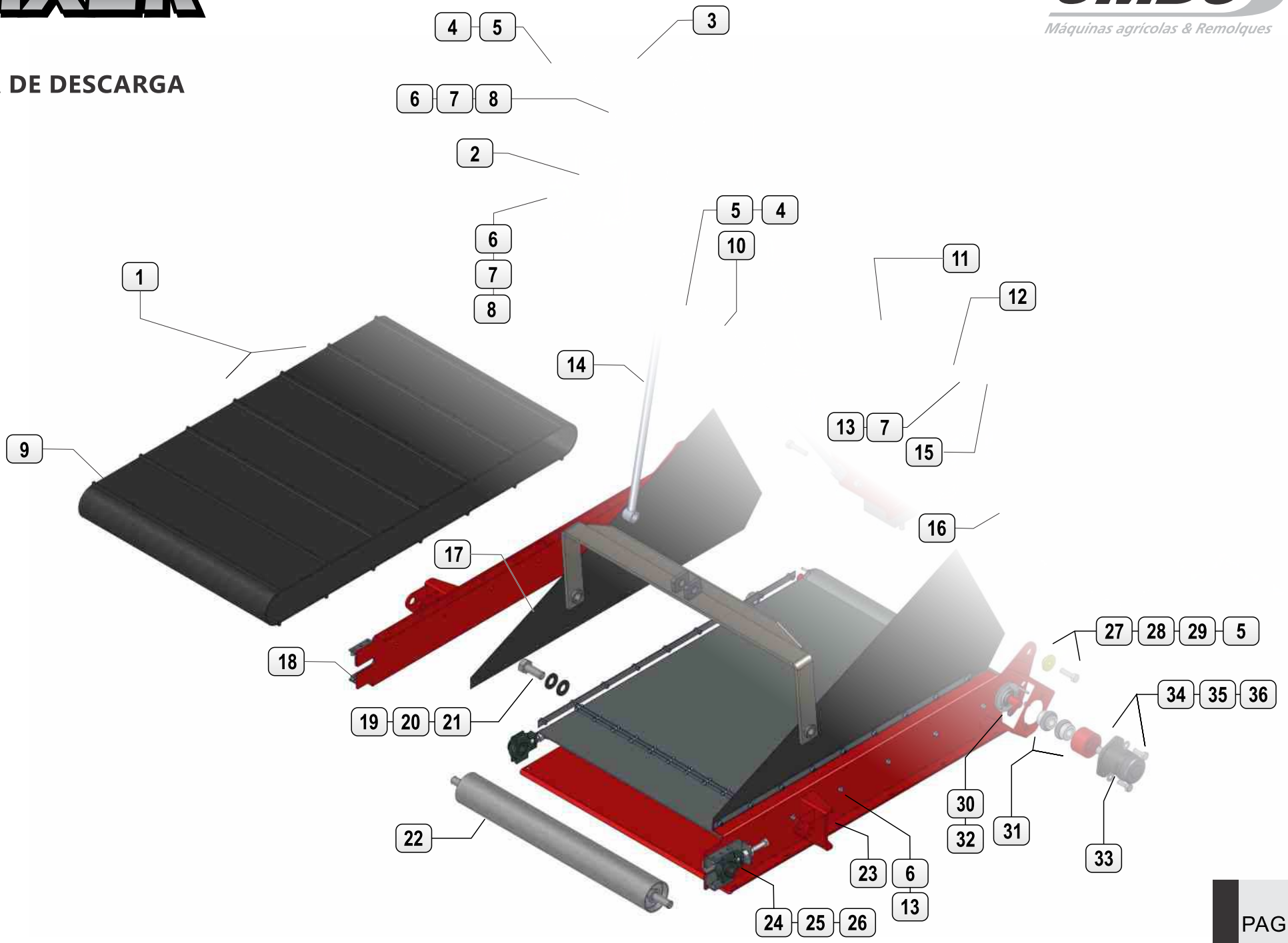
OMBU
Máquinas agrícolas & Remolques

# BATEA DE DESCARGA

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 013350 | Conjunto acarreador lateral |
| 2 | 013304 | Conjunto Soporte Cilindro Chico |
| 3 | 026795 | Conjunto sujeta cilindro acarreador |
| 4 | 801011 | Bulón cab. exag. R/W 5/8" x 3" |
| 5 | 800903 | Tuerca autofrenante 5/8" R/W |
| 6 | 800581 | Bulon cab. exag. 3/8" x 1" |
| 7 | 801166 | Arandela lisa 3/8" |
| 8 | 802540 | Tuerca autofrenante 3/8" |
| 9 | 806062 | Cinta transportadora |
| 10 | 804506 | Cilindro de apertura cuchilla |
| 11 | 016813 | Marcador apertura puerta |
| 12 | 016814 | Bieleta accionamiento marcador apertura puerta |
| 13 | 802540 | Tuerca autofrenante 3/8" |
| 14 | 806039 | Clindro apertura acarreador (2" x 670) |
| 15 | 013298 | Conjunto Puerta Guillotina |
| 16 | 806060 | Goma deflectora acarreador |
| 17 | 806061 | Lona para acarreador |
| 18 | 013393 | Conjunto lateral acarreador |
| 19 | 803334 | Bulon de 1" x 4" |
| 20 | 801296 | Arandela Lisa 1" (Esp.: 3/16") ØExt. 50mm |
| 21 | 802927 | Tuerca autofrenante 1" |
| 22 | 013353 | Conjunto rolo |

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 23 | 013397 | Conj. lateral izquierdo |
| 24 | 806239 | Bulon cabeza exagonal R/W 5/8 x 5" G5 todo rosca |
| 25 | 800511 | Tuerca exag. lisa R/W 5/8" (Vuelo chico) |
| 26 | 806071 | Rodamiento autocentrante UC 205 |
| 27 | 801448 | Bulón cab. exag. G5 R/W 5/8" x 2" |
| 28 | 013383 | Buje interno bisagra acarreador |
| 29 | 801074 | Arandela lisa 5/8" |
| 30 | 802266 | Soporte chapa PF 52 p/ UC - 205 (juego) |
| 31 | 809372 | Acoplamiento ADA c/ doble maza |
| 32 | 013386 | Guia rodamiento tensor acarreador |
| 33 | 801212 | Motor hidraulico DH 100 |
| 34 | 800490 | Bulón Cab. Hexag. RW 1/2" x 1 1/2" |
| 35 | 800202 | Arandela lisa 1/2" |
| 36 | 804027 | Tuerca de 1/2" |

## BATEA DE DESCARGA

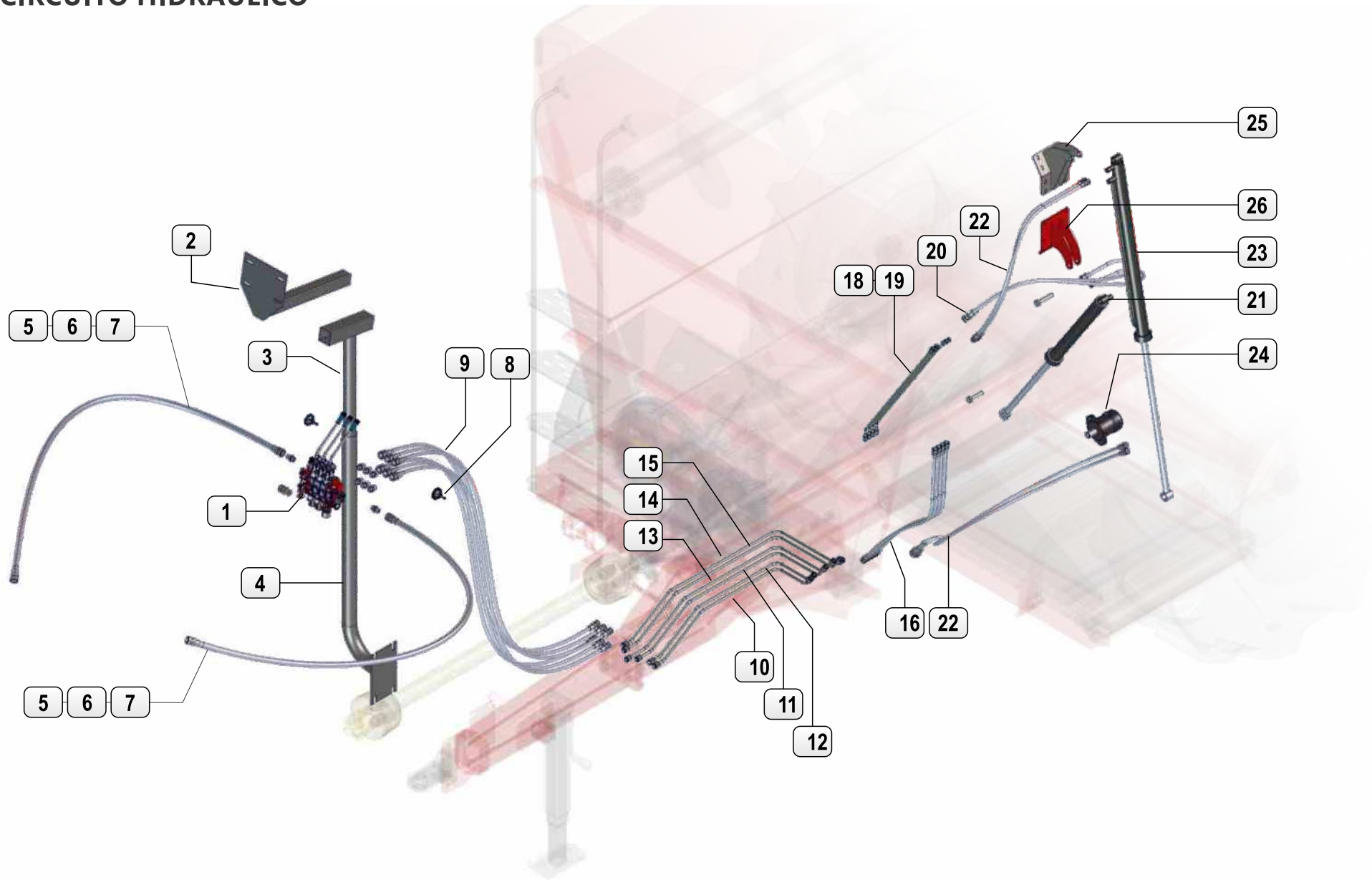


# CIRCUITO HIDRÁULICO

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 805866 | Valvula de 8 vias (EHO) |
| 2 | 014108 | Conjunto soporte sup. válvula |
| 3 | 014110 | Soporte intermedio válvula |
| 4 | 026811 | Conj. soporte inferior de valvula |
| 5 | 805994 | Adaptador MF 7/8" O´Ring a MF 3/4" JIC |
| 6 | 026918 | Conjunto manguera hidraulica L:2200 |
| 7 | 800574 | Acople rapido BNH 1/2" |
| 8 | 802506 | Perilla Plástica 15g C/Inserto 3/8" x 1" |
| 9 | 026918 | Conjunto manguera hidraulica L:2000 |
| 10 | 014491 | Armado cañeria hidráulica: L:910 |
| 11 | 014492 | Armado cañeria hidráulica: L:950 |
| 12 | 026818 | Armado cañeria hidráulica: L:1105 |
| 13 | 026821 | Armado cañeria hidráulica: L:1220 |
| 14 | 026822 | Armado cañeria hidráulica: L:1255 |
| 15 | 026824 | Armado cañeria hidráulica: L:1260 |
| 16 | 026919 | Armado cañeria hidráulica: L:1300 |
| 17 | 026920 | Armado cañeria hidráulica: L:1000 |
| 18 | 014424 | Armado cañeria hidráulica: L:720 |
| 19 | 014423 | Armado cañeria hidráulica: L:725 |
| 20 | 013427 | Conjunto manguera hidraulica: L:500 |
| 21 | 804506 | Cilindro hidráulico 2 x 400 |
| 22 | 026917 | Conjunto manguera hidraulica L:900 |

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 23 | 806039 | Cilindro hidraulico 2" x 670 SAL 1/4" NPT |
| 24 | 801212 | Motor hidraulico 97 cm3/R C/Brida 2 bul |
| 25 | 013304 | Conjunto Soporte Cilindro Chico |
| 26 | 026795 | Conjunto sujeta cilindro acarreador |

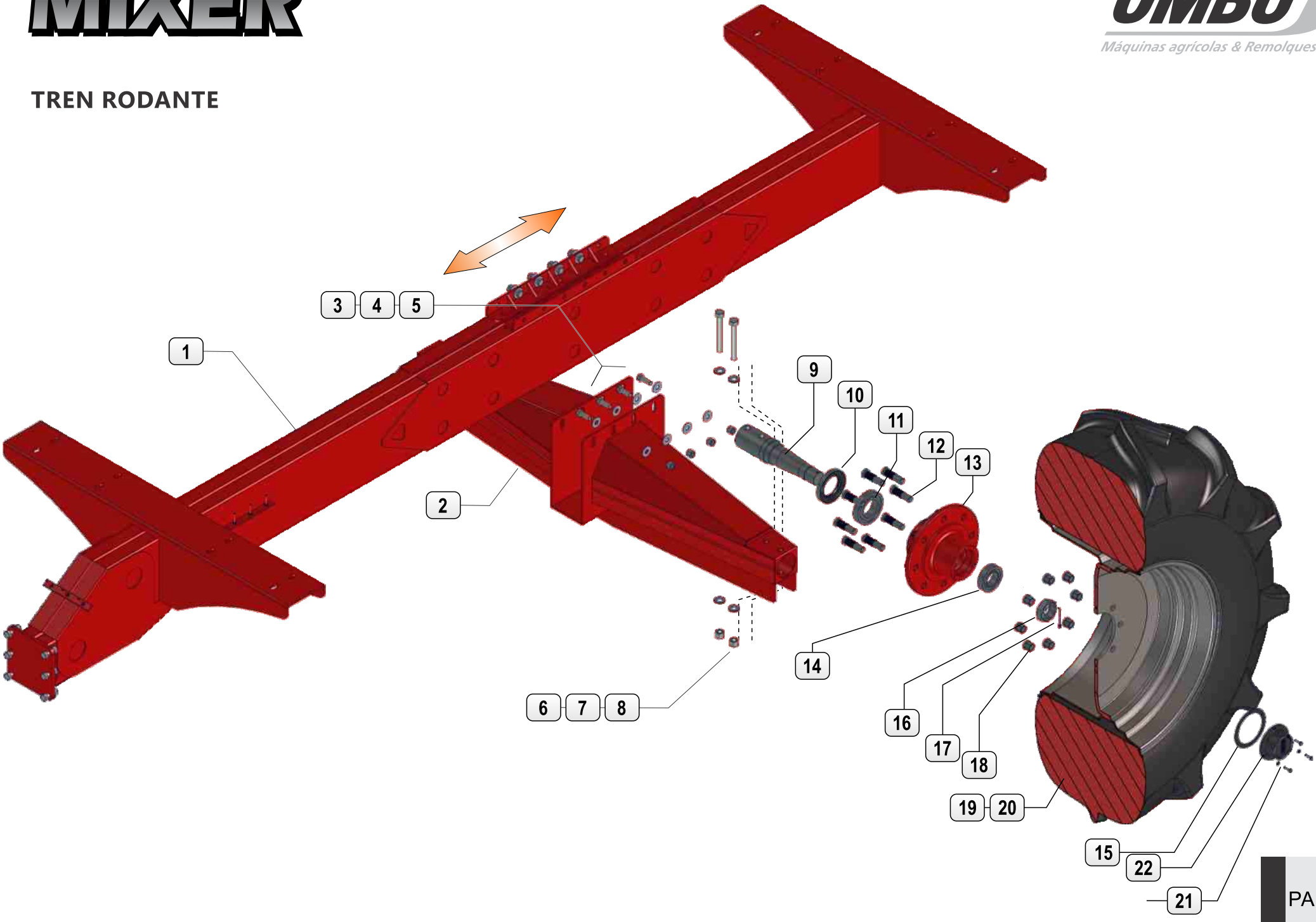
## CIRCUITO HIDRÁULICO



## TREN RODANTE

| N° | CODIGOS | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | 013272 | Conjunto chasis (soldado) |
| 2 | 013304 | Conjunto Eje de Transporte |
| 3 | 800510 | Bulon 5/8" x 1 3/4" RW |
| 4 | 801074 | Arandela lisa 5/8" |
| 5 | 800903 | Tuerca autofrenante 5/8" R/W |
| 6 | 805173 | Bulon cabeza hexagonal G5 RW 3/4" x 6" |
| 7 | 800888 | Arandela lisa 3/4" |
| 8 | 802926 | Tuerca Autofrenante 3/4" |
| 9 | 013296 | Punta de eje Mixer 10 |
| 10 | 800825 | Reten SAV 6059 (chapa) |
| 11 | 800459 | Rodamiento cónico 32214 |
| 12 | 800960 | Bulón M22 x 1,5 x 80 mm Cabeza fresada cuello estriado |
| 13 | 001176 | Maza delantera ATA 16 - Mixer 10 |
| 14 | 800457 | Rodamiento cónico 32211 |
| 15 | 802481 | Junta para maza |
| 16 | 805272 | Tueca castillo UNF 2" |
| 17 | 800893 | Chaveta partida 6 x 80 mm |
| 18 | 800358 | Tuerca para maza M-B- 22 x 1,5 MB (Exagonal 27) |
| 19 | 800483 | Llanta 21 x 32 |
| 20 | 800817 | Cubierta 24.5 x 32" |
| 21 | 800616 | Bulón cabeza hexagonal RW 1/4" x 3/4" |
| 22 | 001175 | Tapa de maza |

## TREN RODANTE



# REPUESTOS

**IMPORTANTE:** Para solicitar repuestos debe comunicarse con el Responsable de Repuestos en nuestra fabrica a los telefonos:

**Fábrica:** (54)-(03471)-471027 lineas rotativas

**e-mail:** info@maquinasombu.com.ar

0 800 888 OMBU (6628)

www.maquinasombu.com.ar

Se deberá indicar el Modelo y Numero de serie del equipo, grabado en la placa identificatoria ubicada en el lateral derecho trasero de la caja, y solicitar el o los elementos según el numero de pieza que figura en el siguiente catalogo de piezas y repuestos.

# OMBU

*Máquinas agrícolas & Remolques*

**Administración: Calle 10 N°:808 - C.P. 2505 - Las parejas - Santa Fe - Argentina**

Teléfono y fax (54)-(03471)-471027 lineas rotativas - 0 800 888 OMBU (6628)

info@maquinasombu.com.ar - www.maquinasombu.com.ar